



IRRIFRANCE

Nouvelle Série 3000

L'irrigation made in FRANCE

La **conception intégrée** qui met à profit plus de 55 ans d'expérience dans l'irrigation, made in France.

Le souci permanent de la **durabilité des produits** pour assurer un investissement pérenne pour les agriculteurs.

Le choix des meilleurs composants et matériaux de l'industrie au service d'une **conception ergonomique** qui facilite l'utilisation, l'entretien et la maintenance de l'enrouleur.

La **qualité premier choix pour le polyéthylène fabriqué dans l'usine de Paulhan** à partir de matière vierge répondant aux normes françaises et européennes.

La **meilleure régulation électronique du marché** avec l'offre IRRICONTROL et IRRIDOSEUR pour une irrigation de précision.

La **galvanisation à chaud**, au trempé, dans un bain de zinc en fusion à 450° selon les normes européennes.

L'application des normes pour la structure avec un dimensionnement d'une machine en eau pour **une utilisation en toute sécurité**.

La production Made in France sur le site Paulhan, répondant à la **norme ISO 9001 2015**.

La **formation continue délivrée au réseau de distribution agréé**, pour le meilleur support auprès des utilisateurs.



Nouvelle Série 3000



Equipement standard

3070

Ø 120 680M

Ø 120 720M

Ø 125 650M

Ø 125 680M

Ø 125 700M

Ø 135 550M

- PE 100 vierge faible perte de charge
- Chassis galvanisé
- Essieu Boggie freiné 4 roues
- Ensemble turbine-Boite à vitesse compacte équipé de 4 vitesses
- Irricontrol 3 ou Irridoseur 5
- Flexible alimentation Ø 100 en longueur 4 mètres avec raccord HR mâle 4" et raccord FLD mâle 4"
- Relevage traîneau hydraulique indépendant
- Accrochage traîneau automatique en fin de position
- Tourelle pivotante à commande hydraulique
- Bêches d'ancrage hydrauliques
- Double alimentation
- Prise de force tracteur
- Cric avant escamotable hydraulique
- Boîte porte-document
- Traîneau série 2008 galvanisé et articulé avec 4 masses fonte, équipé d'une 3ème roue avant
- Roues 400 x 60 x 15.3 14 plys
- Canon secteur KOMET Twin 140 ULTRA sur Ø 120 et 125 (buses Ø 24, 26, 28, 30)

Performances hydrauliques

Modèle	Ø PE	PE	PE	RDC*	Débit	Pression	Largeur bande	Surface
		Long m	Epaisseur mm	en %	en m3/h	Entrée bars	Arrosée en m	Moyenne ha
3070	Ø 120	680	11.5	60	40 80	6 10	72 90	6.1
3070	Ø 120	720	11.5	90	40 80	6 10	72 90	6.5
3070	Ø 125	650	11.4	56	40 80	6 10	72 90	5.8
3070	Ø 125	680	11.4	80	40 80	6 10	72 90	6.1
3070	Ø 125	700	11.4	95	40 80	6 10	72 90	6.3
3070	Ø 135	550	12.3	100	40 80	6 10	72 90	5

*RDC : recouvrement dernière couche

IRRIFRANCE 3070 Boggie



Ensemble motorisation



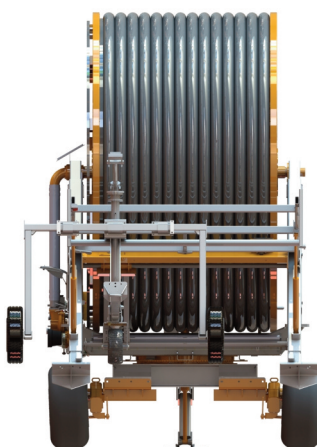
Bêches hydrauliques



Cric avant hydraulique



Traîneau série 2000 & cadre relevage hydraulique



Vue arrière



Equipements complémentaires

Equipements obligatoires au choix :

Vanne de décharge ou automatique électriques.

Equipements optionnels :

- Traîneau série 2008 pour relevage hydraulique
- Coulisse trois positions large
- S de recentrage canon pour traineau déporté
- Kit traceur traîneau série 2008

- Fonctions relevage du traineau et déroulement arrière :
- Bras de déroulement AQ
- Kit ancrage hydraulique traîneau

- Options diverses

Vanne auto / décharge (VA/VD)
Flexible alimentation ø 100 x 6m
Coude VD 3" mâle

Dimensions

Modèle	Hauteur (m)	Largeur (m)	Long sans traîneau (m)	Long avec traîneau (m)	Hauteur sous chassis (m)	Pneus	Poids Vide d'eau kgs	Poids en eau kgs
3070	4.56	2.85	7.16	8.27	0.5	400 x 60 x 15.3 14 plys	8200	13970

Pour vous tenir informé, consultez notre site : www.irrifrance.com

LES ATOUTS



Les points forts de la gamme Série 3000

Implantation de toutes les commandes: hydrauliques, boîte à vitesse, système électronique de régulation du côté gauche afin de limiter au maximum les déplacements lors de la mise en position de l'enrouleur.

Timon poutre : l'angle de braquage permis au tracteur est supérieur comparé à un timon en vé.

Béquille avant : de type articulée avec le point d'articulation au plus proche du timon afin de garantir en phase d'ancrage un meilleur équilibre grâce aux appuis aux extrémités.

Semelle de béquille avant : articulée et de grande dimension afin de se positionner parfaitement quelle que soit la configuration terrain, et garantir l'appui sur sol meuble, et de forme de trapèze pour épouser la forme du châssis en position transport.

Distributeur hydraulique timon à proximité du verrouillage tourelle pour visualiser facilement le positionnement et le brochage transport.

Distributeur hydraulique ancrage et relevage disposé proche de la zone fonctionnement des composants afin de bien contrôler visuellement leur mise en position travail/transport

Crémaillère de rotation tourelle : constituée d'éléments démontables et non soudés directement sur la structure afin de faciliter l'interchangeabilité.

Système de tension chaîne bobine : pouvant se démonter facilement en cas d'intervention sur la chaîne cinématique

Système de liaison bobine trancannage : est positionné à l'extérieur de la structure pour faciliter l'accès lors des opérations de maintenance. Les pignons étant de surcroît démontables et non pas soudés.

Système de sécurité enroulement : disposé au départ de l'enroulement du polyéthylène sur la bobine afin de détecter rapidement tout problème de débordement.

La monte de polyéthylène en PE 100 permet une faible perte de charge tout en respectant les normes françaises et européennes.